

INVESTITOR



Ministrstvo za
naravne vire in
prostor
Direkcija RS za vode
Mariborska cesta 88
3000 Celje

PROJEKTANT

ProjTom d.o.o.

PROJTOM d.o.o
Drakovci 63, 9243
Mala Nedelja

OBJEKT

Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest
JP 724674 Krapje, JP 724672 Krapje – Mota
in JP 724673 Mota – Gezove jame v naselju
Krapje v občini Ljutomer

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

PZI

NAZIV NAČRTA

2 – načrt ceste

ŠTEVILKA PROJEKTA

2025/29

ŠTEVILKA NAČTA

NC-2025/29

DATUM IZDELAVE

Oktober 2025

ŠTEVILKA IZVODA

1 2 3 4 5

PODATKI O GRADNJI

<i>naziv gradnje</i>	Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP 724674 Krapje, JP 724672 Krapje – Mota in JP 724673 Mota – Gezove jame v naselju Krapje v občini Ljutomer.
<i>kratek opis gradnje</i>	
<i>vrste gradnje</i>	novogradnja – novozgrajen objekt
	novogradnja – prizidava
	X rekonstrukcija
	sprememba namembnosti
	odstranitev

PODATKI O PROJEKTI DOKUMENTACIJI

<i>vrsta dokumentacije</i>	PZI (projekt za izvedbo)
<i>številka projekta</i>	
	sprememba dokumentacije

PODATKI O NAČRTU

<i>strokovno področje načrta</i>	2 - načrt s področja gradbeništva
<i>naziv načrta</i>	načrt ceste
<i>številka načrta</i>	NC-2025/29
<i>datum izdelave</i>	Oktober 2025
<i>datum spremembe</i>	

PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

<i>projektant (naziv družbe)</i>	Projtom, projektiranje d.o.o.
<i>naslov</i>	Drakovci 63, 9243 Mala Nedelja
<i>Odgovorna oseba projektanta načrta</i>	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.
<i>podpis odgovorne osebe projektanta</i>	

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

<i>Ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja</i>	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.
<i>identifikacijska številka</i>	G-2520
<i>podpis vodje projekta</i>	

			S.1	
--	--	--	-----	--

KAZALO VSEBINE NAČRTA

1. SPLOŠNI DEL	1
2. OBSTOJEČE RAZMERE.....	1
3. PROJEKTNE OSNOVE	3
3.1 UPOŠTEVANI PRAVNI AKTI IN TEHNIČNA LITERATURA	3
3.2 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE.....	3
4. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV	6
4.1 SPLOŠNO	6
4.2 SITUACIJSKI OPIS	6
4.3 VZDOLŽNI POTEK NIVELETE.....	7
4.4 NORMALNI PREČNI PROFILI.....	7
4.5 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI	8
4.5.1 Ureditev parkirišča	8
4.5.2 Ureditev cestnih priključkov	8
4.6 PODPORNE KONSTRUKCIJE.....	9
4.6.1 Ukrepi za umirjanje prometa	9
4.7 PROMETNA UREDITEV	9
4.7.1 Horizontalna signalizacija.....	9
4.7.2 Vertikalna signalizacija.....	10
4.7.3 Prometna oprema	14
4.7.4 Zelena zasaditev	14
4.8 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV	15
4.8.1 Priprava in zavarovanje gradbišča.....	15
4.8.2 Rušitvena in odstranitvena dela.....	15
4.8.3 Zemeljska dela	15
4.8.4 Ureditev temeljnih tal.....	16
4.8.5 Ustroj.....	16
4.8.6 Kamnita posteljica in povozni plato – dograditev.....	16
4.8.7 Nevezana nosilna plast.....	17
4.8.8 Vezana nosilna in obrabna plast.....	17
4.9 ODVODNJAVANJE	17
4.10 ZBIRNIK KOMUNALNIH VODOV	18
4.11 KRIŽANJE IN ZAŠČITA OBSTOJEČIH VODOV.....	18
4.12 SPLOŠNA NAVODILA ZA IZVAJANJE GRADNJE.....	18
5. PROJEKTANTSKI PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV.....	20
6. GRAFIČNI PRIKAZI.....	21

			S.3.2	
--	--	--	--------------	--

1. SPLOŠNI DEL

Direkcija RS za vode je pristopila k projektu dograditve in nadvišanje visokovodnega nasipa desni breg Mure (Bistrica) - dolvodno od DLN (odsek Krapje). Nadgradnja visokovodnega nasipa je predvidena na območju naselij Krapje in Mota. Visokovodna nasipa se medsebojno poveže z nadgradnjo občinskih cest na način, da bodo slednje služile kot del nasipa.



2. OBSTOJEČE RAZMERE

Navedene občinske ceste se nahajajo v naselju Krapje v občini Ljutomer. Ceste so obdane s kmetijskimi zemljišči in omogočajo povezavo gramoznice ter Ribiške družine Ljutomer. Ceste višinsko potekajo v nivoju terena in so posledično pogosto poplavljene. Širina cest se giblje od 3,0 – 6,0 m in so deloma asfaltirane, deloma pa v makadamu. Odvodnjavanje je izvedeno s prelivanjem v obcestne jarke oz. na obcestni teren. Po občinskih cestah je s kažipoti označena tudi kolesarska steza. Avtobusna postajališča, površine za pešce niso evidentirane. Prav tako ni cestne razsvetljave.

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--



Slika 1: JP 724673, makadamsko vozišče



Slika 2: JP 724674, asfaltirano vozišče



Slika 3: JP 724672, parkrišče pri ribiškem domu

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

3. PROJEKTNE OSNOVE

3.1 UPOŠTEVANI PRAVNI AKTI IN TEHNIČNA LITERATURA

Objekt se po Uredbi o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22) uvršča med gradbene inženirske objekte v sklop objektov prometne infrastrukture z oznako CC-SI 21112 – Regionalne ceste.

Pri izdelavi predmetnega načrta so bili upoštevani naslednji pravni akti in tehnična literatura:

- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah Uradni list RS, št. 26/24 in 30/24 – popr.;
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2);
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- TSC 06 100 Kamnita posteljica in povozni plato;
- TSC 06 520 2009 Projektiranje Dimenzioniranje novih asfaltnih voziščnih konstrukcij;
- TSC 06 512 2003 Projektiranje Klimatski in hidrološki pogoji;
- TSC 06 511 2009 Prometne obremenitve - določitev in razvrstitev;
- TSC 08 512 2005 Varstvo cest Izvajanje prekopov na vozni površinah;
- TSC 09 000 Popisi del pri gradnji cest;
- TSPI PCPV PGV.03.320 Površine za pešce.

3.2 DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Prometne obremenitve so ocenjene. Predpostavljamo obravnavane ceste spadajo v zelo lahko prometno obremenitev.

Na tangiranih cestah se predvidoma vozijo predvsem osebna vozila in kmetijska mehanizacija. Ker je določitev in razvrstitev prometne obremenitve prevzeta izdelana TSC 06.511:2009 Prometne obremenitve določitev in razvrstitev v katerem ni predpostavke za kmetijsko mehanizacijo, smo te obremenitve ocenili kot ekvivalent avtobusov in tovornih vozil. V nadaljevanju je ekvivalentna prometna obremenitev T_d izračunana na podlagi faktorja ekvivalentnosti reprezentativnega vozila in pričakovanega števila vozil. Skupno dnevno število prehodov NOO 100kN skozi prečni prerez ceste T_d znaša 15,78.

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

	število vozil	faktor ekvivalentnosti	število vozil x faktor ekvivalentnosti
motorji			0,00
osebno vozilo	300	0,00003	0,01
avtobus	5	0,85	4,25
lahko tovorno vozilo	5	0,005	0,03
srednje tovorno vozilo	10	0,4	4,00
težko tovorno vozilo	5	1	5,00
težko tovorno vozilo s priklopnikom	2	1,25	2,50
skupaj v obe smeri	327		15,78

Določitev merodajne prometne obremenitve je določen po enačbi $T_n = 365 * T_d * f_{pp} * f_{nn} * f_{dv} * f_{tp}$,
kjer je:

- Faktor dodatne dinamične obremenitve f_d : 1,08
- Faktor razdelitve prometne obremenitve v prečnem prerezu f_{pp} : 1,0 (zanemarjen)
- Faktor širine prometnega pasu f_{sp} : 1,4
- Faktor vzdolžnega nagiba nivelete f_{nn} : 1 (zanemarjen)
- Faktor trajanja in povečevanja prometa f_{tp} : 20 (povečevanje prometa ni predvideno)

Torej sledi, da je merodajna prometna obremenitev na koncu 20 letne planske dobe enaka $T_{20} = 365 * 15,78 * 1,08 * 1,4 * 20 = 2,14 \times 10^5$ prehodov nazivne osi 100 kN. To po razvrstitvi v skupine prometne obremenitve predstavlja lahko prometno obremenitev.

a) Dimenzioniranje VK po TSC 06.520

Na mestih izven obstoječega vozišča, ocenjujemo, da so temeljna tla slaba, hidrološko neugodna in zmrzlinško neodporna. Predpostavljena je nosilnost podlage CBR 4%. Potrebne dimenzije VK so tako sledeče:

- Asfaltna krovna plast d_k : 10 cm
- Debelina spodnje nevezane plasti d_{sn} : 25 cm
- Debelinski indeks potrebne VK znaša: 7,3 cm

Ocenjena globina zmrzovanja na območju je 80 cm, minimalna debelina voziščne konstrukcije za neugodne hidrološke pogoje, in zmrzlinško neodporen material znaša 64 cm. Za izboljšanje temeljnih tal se predvidi kamnita greda v debelini 35 cm in vgradnja povoznega platoja za izgradnjo nasipa. S tem dosežemo nosilnost temeljnih tal $>15\%$ CBR. Iz tega sledijo nove zahteve:

- Asfaltna krovna plast d_k : 10 cm
- Debelina spodnje nevezane plasti d_{sn} : 25 cm
- Debelinski indeks potrebne VK: 7,3 cm

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

Na mestu kjer se izvede nadgradnja ceste težav z nosilnostjo ne pričakujemo. Kamnit nasip se izvede na način povoznega platoja. Za nasip se vgradi kamnit zmrzlinso odporen material frakcije 0/64 mm. Nosilnost na planumu povoznega platoja mora ustrezati min. $Ev2 \geq 50 \text{ MN/m}^2$ oziroma $Evd \geq 25 \text{ MN/m}^2$. Vgradnja se vrši po plasteh 30 cm s sprotnim utrjevanjem. Na koncu se na planum nasipa vgradi plast kamnite grede in ustroj ceste skladno z dimenzioniranjem VK.

Predlog novega ustroja:

a) voziščna konstrukcija na JP 724674

VOZP	AC 11 surf B50/70 A3, Z2	4,0
VZNP	AC 22 base B50/70 A3, Z5	7,0
NNP	kamnit drobljenec 0/32 mm ($Ev2$ min. 100 MPa)	25,0
SKUPAJ (cm)	voziščna konstrukcija	36 cm
PO	zmrzlinso odporen kamnit material 0/64 mm ($Ev2$ min. 80 MPa)	35,0
SKUPAJ (cm)	voziščna konstrukcija, kamnita posteljica	71 cm

b) voziščna konstrukcija na JP 724672 in JP 724673

VOZP	AC 8 surf B50/70 A3, Z2	4,0
VZNP	AC 22 base B50/70 A3, Z5	7,0
NNP	kamnit drobljenec 0/32 mm ($Ev2$ min. 100 MPa)	25,0
SKUPAJ (cm)	voziščna konstrukcija	36 cm
PO	zmrzlinso odporen kamnit material 0/64 mm ($Ev2$ min. 80 MPa)	35,0
SKUPAJ (cm)	voziščna konstrukcija, kamnita posteljica	71 cm

Izbran debelinski indeks VK je $7,63 > 7,3 \text{ cm}$. Predlagana debelina voziščne konstrukcije znaša 71 cm, kar presega minimalno potrebno zaradi vpliva zmrzovanja (64 cm).

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

4. OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

4.1 Splošno

Gradnja se izvede na občinskih cestah JP 724674, JP 724672 in JP724673. Predvidena je izvedba nasipa ceste, ki bo služil tudi kot protipoplavni nasip. V nadaljevanju so predstavljene rešitve za izvedbo ureditve.

Projektiranje je izvedeno na naslednjih pogojih:

- Vrsta terena: ravninski
- Projektna hitrost: 30 in 40 km/h
- Funkcija cest: Dostopne ceste
- Varnostna širina: 0,50 m
- Razširitve: LOP = 4 m in 8 m

4.2 Situacijski opis

JP 724654 v načrtu predstavlja os C (profili so označeni s predznaki C). Obnova se prične cca. 80 m pred križiščem za Gezove Jame. Situacijsko trasa sledi obstoječemu robu občinske ceste. Geometrijsko se zaradi priključka potek ceste spreminja le v križišču za Gezove Jame in sicer radij se poveča iz $R=30\text{m}$ na $R=35\text{m}$. Os je načeloma sestavljena z premami in radiji. Kljub temu da cesta poteka izven naselja, smatramo, da ima izrazito lokalni značaj oz. ustreza poteku v naselju, posledično prehodnic nismo uporabili. Minimalni horizontalni element je $R=30\text{m}$. Konec obdelave predstavlja cestni priključek med profiloma C24 in C25 kjer se izvede navezavo na obstoječo cesto.

JP 724672 predstavlja os B (profili označeni s predznaki B). Obnova se prične v križišču z JP724654 kjer se navezuje na občinsko cesto. Od tu naprej sledi poteku obstoječe ceste. Cesta se širi na levo stran, ker je s stališča izvedbe bolj ugodna. Horizontalni elementi so sestavljeni s premami in krivinami. Sosledje elementov je prilagojeno obstoječemu poteku, zaradi značilnosti ceste (značilnost naselja), smo prehodnice opustili. Minimalni radij znaša $R=100\text{m}$. Konec območja predstavlja parkirišče pred gostilno Gezove jame v profilu B20.

JP 724673 predstavlja os A (profili so označeni s predznaki A). Cesta se na južni strani navezuje na naselje Cven z občinsko cesto LC 223021 Krapje – Razkrižje na severnem delu pa na občinsko cesto JP724672. Situacijski potek načeloma sledi obstoječi cesti v nekaterih primerih pa je zaradi bolj ugodnega poteka trasa prilagojena zemljiškemu katastru. Minimalni radij znaša $R=40\text{m}$. Konec

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

4.3 Vz dolžni potek nivelete

Vzdolžni potek nivelete je ravninski in sledi poteku obstoječe ceste in obstoječega terena. Navezave so izvedene s vzdolžnim nagibom do 3,0 %. Vzdolžni padci se tako gibljejo od 0,2% do 3,0 %.

4.4 Normalni prečni profili

Ceste se rekonstruirajo z naslednjimi normalni prečni profil:

a) KPP JP 724673 (os A)

Bankina	0,75 m
Vozišče	5,00 m
Bankina	0,75 m
Skupaj:	6,50 m

b) KPP JP 724672 (os B)

Bankina	0,75 m
Vozišče	5,00 m
Bankina	0,75 m
Skupaj:	6,50 m

c) KPP JP 724672 (os B - parkirišče)

Bankina	0,50 m
Parkirišče	5,00 m
Varnostna širina	0,50 m
Vozišče	5,00 m
Bankina	0,75 m
Skupaj:	11,75 m

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

d) KPP JP 724654 (os C)*

Bankina	1,00 m
Robni pas	0,25 m
Vozni pas	2,75 m
Vozni pas	2,75 m
Robni pas	0,25 m
Bankina	1,00 m
Skupaj:	8,00 m

*NPP je prilagojen obstoječi širini cesti.

4.5 Konstrukcijski elementi**4.5.1 Ureditev parkirišča**

Parkirišče pred gostilno Gezove jame se izvede v asfaltni izvedbi. Dimenzija parkirišča je 28,6m x 5,50 m. Označi se 11 parkirnih mest. Med četrtnim in petim parkirnim mestom se zagotovi prostor za dostop do gostilne – predvidoma se ga zavaruje s poglobljenim robnikom. Vz dolžni padec parkirišča je 3% proti cesti. Roboma se parkirišče omeji z betonskimi robniki višine 10 cm nad asfaltom. Parkirna mesta so dimenzij 2,50 x 5,00 m.

Ureditev parkirišča z navezavo na cesto, se izvede po dokončni ureditvi obstoječih objektov!

4.5.2 Ureditev cestnih priključkov

V načrtu so obdelani trije skupinski cestni priključek. Priključek JP 724672 na JP 724674 se izvede z zavijalnimi radiji R=20m in R=15-6-30m. Preglednost je zagotovljena na mestu zaustavitve (3m) pred GPS. Prevoznost je zagotovljena za smetarsko vozilo.

Priključek JP 724673 na JP724674 je izveden z radijem R=12 in R=15 m. Preglednost je zagotovljena na mestu ustavitve (3m). Prevoznost je zagotovljena za traktor s prikolico skupne dolžine 10 m. Priključek na LC 223021 se ohrani v obstoječih gabaritih. Zaradi obstoječe kapelice v ga v tej fazi ne preurejamo zavijalnih radijev. Posledično sta zavijalna radija ohranjena.

V profilu C17 je evidentiran še obstoječ priključek poljske poti, ki ga bo treba zaradi prilagoditi. Priključek s v dolžini 5,0 m od roba ceste asfaltira in izvede v vzdolžnem nagibu 4%. V nadaljevanju pa se izvede navezava nasipa na obstoječo poljsko pot.

Individualni priključki na parcele se izvedejo na način, da se asfaltirajo na območju bankine in navežejo na parcelo. Maksimalni vzdolžni nagib priključka je 5,0 m od roba ceste lahko 4,0%, nato pa bolj strm. Priključki se izvedejo v širini 7,0 m

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

4.6 Podporne konstrukcije

Podporne konstrukcije s tem projektom niso predvidene.

4.6.1 Ukrepi za umirjanje prometa

Ukrepi za umirjanje prometa niso predvideni.

4.7 PROMETNA UREDITEV

Prometna ureditev na rekonstruirani cesti se uredi skladno Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21 in 26/24). Projektni dokumentaciji je priložena predlagana prometna situacija. V splošnem prometna ureditev vsebuje prikaze:

- horizontalne signalizacije.
- vertikalna prometna signalizacije.
- prometna oprema.

4.7.1 Horizontalna signalizacija

Horizontalno prometno signalizacijo tvorijo:

- vzdolžne označbe na vozišču
- prečne označbe na vozišču

Z načrtom je predvidena obnova obstoječe horizontalne signalizacije:

Oznaka	Opis	Širina	Raster
5121-3	Ločilna prekinjena črta	15 cm	1-1-1
5111	Ločilna neprekinjena črta	12 in 15 cm	
5122	Robna prekinjena črta	12 in 15 cm	3-3-3, 5-5-5
5211	Široka prečna črta	40 cm	

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1; Materiali za označevanje vozišča in določbam pravilnika. Vzdolžne označbe se nanesejo s tankoslojnimi barvami (bela, rdeča in rumena) v debelini 0,3 mm (300 mikrometrov), prečne pa v debelini 0,4 mm (400 mikrometrov). Na cestnih površinah se nočna odsevnost zagotovi s steklenimi kroglicami (perle).

Inicialne vrednosti novih označb se na prometnih površinah preverjajo v obdobju od 3 do 14 dni po nanosu materiala in sprostitvi prometa.

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--












Označbe na prometnih površinah morajo med garancijsko dobo in uporabo obdržati 95% svoje površine na m¹ ali m² označbe, ob koncu uporabne dobe pa ne smejo imeti slabših lastnosti, kot so določene v pravilniku.

Razporeditev in označba le-teh, je razvidna iz situacije prometne ureditve.

4.7.2 Vertikalna signalizacija

Na obravnavanem območju se uredi tudi vertikalna signalizacija. Predvideni so naslednji prometni znaki:

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Celotna višina	Št. znakov	Komentar
	2207	0.005	0.60	RA2		1.50	1	3.00	3.80	1	nov
	2232-3		0.60	RA2							
	3405		0.30	RA2							
	2102	0.009	0.60	RA2		1.50	1	2.10	2.90	1	
	1106	0.030	0.90	RA2		1.50	1	3.10	4.05	1	
	4101		0.25	RA2							
	2232-3		0.60	RA2							
	2232-4	0.080	0.60	RA2		1.50	1	2.10	2.90	1	
	3405	0.080	0.30	RA2		1.50	1	1.80	2.50	1	obstoječ
	2232-4	0.104	0.60	RA2		1.50	1	2.10	2.90	1	
	2102	0.105	0.60	RA2		1.50	1	2.10	2.90	1	

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Celotna višina	Št. znakov	Komentar
	2232-4	0.111	0.60	RA2		1.50	1	2.1000	2.9000	1	
	1106-1	0.173	0.90	RA2		1.50	1	2.6500	3.4500	1	
	4101		0.25	RA2							
	1106-1	0.240	0.90	RA2		1.50	1	3.2500	4.0500	1	
	4101		0.25	RA2							
	2232-3		0.60	RA2							
	2233-3	0.360	0.60	RA2		1.50	1	2.1000	2.9000	1	
	1106	0.396	0.90	RA2		1.50	1	3.2500	4.0500	1	
	4101		0.25	RA2							
	2232-3		0.60	RA2							

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Celotna višina	Št. znakov	Komentar
	2207	0.489	0.60	RA2		1.50	1	3.10	3.90	1	
	2232-3		0.60	RA2							
	3405		0.30	RA2		1.50	1	2.30	2.80	1	novo
						1.50			6.00		obstoječ
	2102	0.009	0.60	RA2		1.50	1	2.10	2.90	1	

Prometni znaki se temeljijo v beton C 12/15 premera 30 cm. Svetlobna odsevnost znakov se zagotovi z uporabo odsevne folije RA1, RA2 in RA3.

Kakovost prometnih znakov mora biti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljenosti na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21 in 26/24).

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija. Barva in oblika prometnih znakov je določena s pravilnikom. Hrbtne strani prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine. Če je površina znaka večja od 2 m², mora biti hrbtne strani sive barve (RAL 7040). Hrbtne strani znaka mora vsebovati identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora biti na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku. Rob prometnega znaka mora biti pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka.

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

- ob vozišču 1,50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,
- ob kolesarski stezi 2,25 m nad višino robu steze, ob katerem je znak postavljen.

Prometni znaki se postavljajo na desni strani poleg vozišča oziroma cestišča ali nad njim v smeri vožnje vozil, in sicer tako, da ne ovirajo prometa vozil in pešcev, ter da jih udeleženci cestnega prometa ali druge ovire ne zakrivajo. Izjemoma se table za označbo naselja lahko postavijo na levo stran. Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in prometnim znakom mora biti:

- najmanj 0,30 m, če je cesta omejena z robniki,
- najmanj 0,75 m, če cesta ni omejena z robniki in brez površin za pešce, hkrati pa ne več kot 2,00 m. V primeru večje oddaljenosti je treba prometne znake postaviti v vmesni pas kolesarske steze oz. na rob steze s posebnimi drogovi s konzolami.

Če se na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno nameščen na vrhu droga. Na istem nosilnem drogu sta v smeri vožnje lahko po vertikalni osi nameščena največ dva prometna znaka. Medsebojna razdalja med posameznimi prometnimi znaki minimalno znaša 15 m.

4.7.3 Prometna oprema

Prometna oprema cest obsega opremo za vodenje prometa, varnostne ograje, varovalne ograje, naprave za umirjanje prometa, blažilnike trkov, ograje za pešce, opremo proti zaslepljevanju in cestno razsvetljavo.

V sklopu prometne opreme se na območje ureditve namestijo cestni smerniki, na nasipe ki so višji od 3,0 m pa jeklena varovalna ograja N2W5 s pripadajočimi zaključnimi elementi (12 in 4 m).

Cestna razsvetljava z načrtom ni predvidena.

4.7.4 Zelena zasaditev

Nasipne brežine se po končani gradnji humusira z obstoječim humusom, ki se ga začasno deponira. Debelina humusiranja je 20 cm. Humus se še zatravi s travnim semenom.

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

4.8 OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

4.8.1 Priprava in zavarovanje gradbišča

V okviru pripravljanih del je potrebno, urediti gradbiščni plato s skladiščnim, sanitarnim in pisarniškim prostorom, prav tako je treba vzpostaviti morebitne začasne dostopne poti, urediti postaviti zaporo ceste s prometno signalizacijo, ki bo ustrezno zavarovala in vodila promet v njenem času. Ker se predvidena rekonstrukcija izvaja ob trasi obstoječih komunalnih vodov se pred izvedbo posegov na območju ureditve zakoliči in ustrezno zaščititi v zaščitnih ceveh oziroma v primeru, da se ti nahajajo 80 cm pod površjem se zaščita izvede z ob betoniranjem.

Gradbišče je potrebno zavarovati pred vplivi okolice in obratno. Območje v katerem so predvidena gradbena dela mora biti ustrezno označeno s prepovedjo gibanja nepooblaščenih oseb. V splošnem mora biti gradbišče v celoti ograjeno s trdno gradbiščno ograjo višine min. 2,0 m. Del ograje, kjer bo urejen dostop do gradbišča mora biti izdelan iz polne ograje (paneli, deske,...). Vrata oziroma vhod v označeno gradbišče se mora označiti s tablo za označitev gradbišča in opozorilnimi napisi. Na vidnem mestu na vhodu, prostoru vodenja gradbišča in garderobah se namesti še gradbiščni red. Prav tako se na vidno mestu namesti potrdilo o prijavi delovišča inšpektoratu.

Delo izven ograjenih in označenih površin ni dovoljeno. Za zagotavljanje varnosti in zavarovanja gradbišča je odgovoren izvajalec del. Podrobneje se mora varnost in zavarovanje gradbišča obdelati z varnostnim načrtom.

4.8.2 Rušitvena in odstranitvena dela

Na obravnavanem objektu so predvidena manjša rušitvena in odstranitvena dela. Po pripravi gradbišča se izvede zarez asfalta na mestu polaganja robnikov in rezkanje obstoječe asfaltne krovne plasti v širini 50 cm od robu robnikov.

Vsa rušitvena dela na gradbišču se izvedejo na način, da varnost delavcev in stabilnost objektov ni ogrožena in po določilih veljavnih predpisov. Odpadke, ki nastajajo pri rušenju objekta mora izvajalec del zavesti in jih skladno z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Uradni list RS, št. 34/2008, oddati pooblaščenemu zbiralcu gradbenih odpadkov.

4.8.3 Zemeljska dela

Pred pričetkom zemeljskih del se izvede zakoličbo trase. Podatki za zakoličbo so podani v zakoličbeni situaciji v ETRS koordinatah. Nato se prične z odstranitvijo humusa na prizadetih površinah. Izkopi humusa in raščenega terena se izvajajo strojno, (delno ročno) v suhem vremenu, do globine zahtevane po projektu v tehničnih profilih. Del izkopanega materiala, ki je bodisi predviden za ponovno vgradnjo se odpelje na začasno deponijo, preostalo pa na trajno.

V območju novih povoznih površin bo potrebno najprej odstraniti vrhnje sloje peščeno meljastih do peščeno glinastih zemljin v debelini vsaj $d = 80$ cm. Končna debelina potrebnega odriva bo odvisna od dejanske debeline razrahljanih zemljin z organskimi primesmi vzdolž trase oziroma od dejanske

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

sestave v dnu odrida in predvidene višinske zasnove novega cestišča. Mestoma bodo razširitve segale tudi v obcestne jarke, kjer bodo zato potrebne dodatne poglobitve.

Izkopi obstoječega terena se izvajajo strojno v suhem vremenu, do globine zahtevane po projektu v tehničnih profilih, kjer se uredi planum temeljnih tal na predvideni globini. Za nasipe se uporabi kakovosten zmrzlinško odporen kamniti material; vgrajevanje se vrši po plasteh 30 cm, tangirane zelene površine se po končanih delih humusirajo in ustrezno zatravijo. Brežine se izvedejo v naklonu od 1:1,5 do 1:2 (oz. se prilagodijo terenu), lahko tudi v naklonu 1:1.25 v primeru dodatne utrditve, ter se po končanih delih humusirajo in ustrezno zatravijo. Vsa zemeljska dela se izvede na način, da se ne poslabšuje rastnih razmer obvodni vegetaciji in v dovolj veliki oddaljenosti od koreninskega spleta.

4.8.4 Ureditev temeljnih tal

Planum temeljnih tal se planira v zahtevanih naklonih in statično uvalja do točnosti $\pm 3,0$ cm. Nosilnost planuma temeljnih tal je na globini 40-50 cm ovrednotena od CBR 3-5% (kar na vezljivih tleh ustreza približno vrednostim $E_{vd} = 8$ do 12 MPa). Po čiščenju dna odrida, kjer je potrebno odstraniti vse razrahljane ali morebitne razmočene sloje raščenih temeljnih tal (priporočljivo je vsaj zadnje plasti izkopa izvesti s škarpirno žlico) in morebitne lokalne plasti slabše nosilnih zemljin (predvsem morebitnih neutrjenih zasipov nekdanjih depresij), je treba na vezljiva temeljna tla položiti plast primerne geotekstilne folije – natezne trdnosti minimalno 16 kN/m. Na ustrezno pripravljena podlago – temeljna tla (to prevzame pooblaščen nadzorni geomehanik), je treba po položitvi geotekstila izvesti spodnje sloje nasutja iz primerno zrnatih nevezanih zemljin.

4.8.5 Ustroj

Ustroj nove voziščne konstrukcije se izvede skladno s poglavjem 3.2 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije.

4.8.6 Kamnita posteljica in povozni plato – dograditev

Za nasutje kamnite posteljice in povoznega platoja se uporabi zmrzlinško odporen material zrnatosti 0 – 64 mm z deležom finih frakcij $< 63 \mu\text{m}$. Po dimenzioniranju voziščne konstrukcije in priporočilu geomehanskega elaborata, je treba na planumu posteljice zadostiti nosilnosti:

- a) Na povoznih površinah (cesti, avtobusnem postajališču): $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$;
- b) Na nepovoznih površinah (kolesarske površine, pločniki): $E_{v2} \geq 60 \text{ MN/m}^2$;

Sočasno mora biti v obeh primerih izpolnjen kriterij $E_{v2}/E_{v1} \leq 3$) in zgoščenosti $> 98\%$ po modificiranem postopku po Proctorju (SIST EN 13286-2), pri čemer je dovoljeno odstopanje do 3%. Material za kamnito posteljico mora biti vgrajen in komprimiran po plasteh 30 cm. Kakovost kamnitega materiala posteljice mora ustrezati vsem kriterijem po TSC 06.100:2003 (sestava zmesi kamnitih zrn, delež finih delcev, kakovost finih delcev, delež organskih primesi).

Zahtevana nosilnost na planumu povoznega platoja (v tem primeru zasipnega materiala) mora po kriteriju TSC 06.100:2003 znašati $E_{v2} \geq 50 \text{ MN/m}^2$ oziroma $E_{vd} \geq 25 \text{ MN/m}^2$, pri čemer morajo biti kamnite zmesi, vgrajene v plato, zgoščene v povprečju 95 % glede na maksimalno gostoto zmesi

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

po modificiranem postopku po Proctorju, če je povozni plato vgrajen do globine 1,5 m pod posteljico, oziroma v povprečju 92 %, če je povozni plato vgrajen več kot 1,5 m pod posteljico. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 5 %.

Za ugotavljanje ustrezne zbitosti kamnite posteljice in povoznega platoja, je potrebno opraviti ustrezne meritve, ki jih mora opraviti pooblaščen izvajalec, število meritev mora biti skladno z določili TSC 06.100:2003.

4.8.7 Nevezana nosilna plast

Pod asfaltnimi površinami – voziščem, je predvidena izvedba tamponskega sloja, iz kamnitih zrn 0-32 mm. Po izdelanem geomehanskem poročilu mora nosilnost na planumu doseči $Ev2 \geq 100 \text{ MN/m}^2$ za drobljena in mešana zrna.

Ob tem mora razmerje deformacijskih modulov ustrezati predpisanim vrednostim, in sicer: $Ev2/Ev1 \leq 2,4$ (oziroma $\leq 2,2$). Razmerje ni merodajno, če vrednost $Ev1$ presega 50 % predpisane vrednosti $Ev2$. Višina planuma tamponskega sloja na poljubnem mestu ne sme odstopati od načrtovane kote več kot 10 mm. Nagib planuma tamponskega sloja mora biti praviloma enak prečnemu in vzdolžnemu nagibu vozišča, sme pa odstopati od načrtovanega nagiba največ $\pm 0,4\%$ absolutne vrednosti nagiba.

4.8.8 Vezana nosilna in obrabna plast

Asfaltne sloje se polaga na suho, ravno in ustrezno komprimirano tamponsko plast, ki mora biti prevzeta s strani nadzornega organa. Stik med novim in starim asfaltom je potrebno izvesti tako, da se nova obrabna plast asfalta podaljša na del obstoječega nosilnega sloja, za minimalno 50 cm, ki se ga predhodno rezka v globino 3 cm. Za zatesnitev delovnega stika je potrebno med starim in novim asfaltom uporabiti bitumensko zmes (npr. Dilaplast premaz, bitumensko emulzijo in podobno).

4.9 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje objekta je zasnovano tako, da se voda odvaja kontrolirano, neškodljivo in tako, da ne bo prišlo do erodiranja okoliških površin, objektov in cest. Razdeljeno je na površinsko in globinsko odvodnjavanje. Površinsko odvodnjavanje je urejeno s prečnimi skloni, ki znaša 2,5-6,0%. Nagib novo urejenih bankin znaša 6,0 %, nagib nasipnih brežin se izvede v naklonu 2:3. Generalno se padavinska voda s cest odvaja disperzno preko bankin na nižje ležeči teren kjer tudi ponikne. Posledično ureditev meteorne kanalizacije ni predvidena. Med profili C19 in C20 je zgolj predvideno podaljšanje obstoječega prepusta, s pripadajočim kamnitim usedalnikom in ureditev trapeznega jarka širine 40 cm med profili C18 in C22.

V profilih B10, B14 in B16 so predvideni trije cestni prepusti premera 100 cm. Prepusti se morajo vgraditi pod planum nevezane nosilne plasti (tampona). Zaradi predvidoma nizke višine nadkritja se uporabijo armirano betonske cevi. Na robovih se izdelajo poševne iztočne iz iztočne glave po priloženih detajlih. Ker se nekateri iztoki in vtoki prepustov vgrajujejo pod obstoječ teren travnikov/polj bo dotoke v prepuste treba urediti z jarki oz. drugimi nižanji terena. Morebitna ureditev

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

jarkov, ki potekajo izven območja cestišča niso predmet tega načrta in morajo biti obdelani v samostojnem načrtu!

4.10 Zbirnik komunalnih vodov

Na obravnavanem območju gradnje so evidentirani naslednji obstoječi in novi komunalni vodi:

- Elektro energetski vod NN in VN (obstoječe)
- Telekomunikacijski vod (obstoječe)
- Fekalna kanalizacija (obstoječe)
- Vodovod (obstoječe)

Vodi so prikazani na zbirniku komunalnih napeljav. Njihov potek je informativne narave. Za točen potek trase mora izvajalec od upravljavcev naročiti zakoličbo vodov. Obstoječe komunalne vode se med gradnjo ustrezno zaščititi, po navodilih pristojnega upravljavca voda.

4.11 Križanje in zaščita obstoječih vodov

Predvidena gradnja bo križala obstoječe komunalne vode. V situaciji so razvidni komunalni vodi, ki prečkajo traso oz. so z njo vzporedni. Križanja je potrebno izdelati po navodilih in pod nadzorom upravljavcev vodov.

Pred začetkom del je potrebno pri soglasodajalcih naročiti mikrozakoličbo obstoječih komunalnih vodov in naprav, ki potekajo na območju predvidene gradnje. **V času gradnje se morajo ustrezno varovati obstoječe komunalne naprave na območju predvidene gradnje.** Nad komunalnimi napravami se ne smejo izvajati dela s težko gradbeno mehanizacijo. Med samo izvedbo je potrebno zagotoviti tudi dodatne ukrepe za zaščito obstoječih vodov, ugotovljenih ob sami izgradnji. Zasipanje odkopanih komunalnih vodov je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščenih oseb upravljavca komunalnih vodov pisno potrjeno, da so komunalni vodi nepoškodovani oz., da so poškodbe sanirane.

Za križanje z obstoječimi komunalnimi vodi je potrebno predhodno obvestiti upravljavce le teh, da na terenu določijo oz. zaznamujejo točno lego ter zabeležijo v gradbenem dnevniku. V nasprotnem primeru investitor in izvajalec nista dolžna poravnati nastale škode. Vsa dela se izvedejo skladno s projektnimi pogoji in pod nadzorom upravljavcev!

Detajl zaščite komunalnih vodov je priložen projektu.

4.12 Splošna navodila za izvajanje gradnje

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

Izvajalec je dolžan pravočasno in podrobno preučiti tehnično dokumentacijo in od naročnika zahtevati pojasnila o nezadostno jasnih podrobnostih, pomanjkljivostih ali spremembah potrebnih zaradi izboljšav oz. pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost na obravnavani trasi, varnost med izgradnjo ali varnost okolice. V skladu s predpisi, mora izvajalec pred pričetkom in med samim izvajanjem posameznih del opraviti pregled projekta za izvedbo in opozoriti na morebitne ugotovljene pomanjkljivosti ter zahtevati njihovo odpravo. Izvajalec je dolžen vsa dela izvajati skladno s pogoji, ki so zapisana v pridobljenih soglasjih, ki so v prilogi načrta.

Za pravilnosti izvedbe jamči izvajalec del! Spremembe in dopolnitve projektov so možne le s pristankom projektantov. Vse mere je potrebno preveriti na licu mesta. Izvajalec je dolžen vsa dela izvajati skladno s pogoji, ki so zapisana v pridobljenih soglasjih, ki so v prilogi načrta.

Naročnik je dolžan v primernem roku odgovoriti in pismeno podati zahtevana pojasnila glede tehnične dokumentacije. Izvajalec je dolžan na pismeni nalog naročnika, oziroma brez naloga, izvesti nepredvidena dela in vsa ostala dela, ki so nujna, da se zagotovi primernost objekta, pravilen potek del, ali da se prepreči nastanek škode.

Po izvedenih gradbenih delih se vse površine, ki bodo med gradnjo prizadete, vzpostavijo v prvotno stanje oziroma uredijo skladno s privzetimi obveznostmi do lastnikov zemljišč. Brežine se humusirajo z izkopnim humusom in zatravijo s travnim semenom, prizadete površine pa se predhodno primerno splanirajo, očistijo in prav tako humusirajo.

Ljutomer, oktober 2025

Odgovorni projektant,
Tomislav Perko

			T.1.1	
--	--	--	--------------	--

5. PROJEKTANTSKI PREDRAČUN Z REKAPITULACIJO STROŠKOV

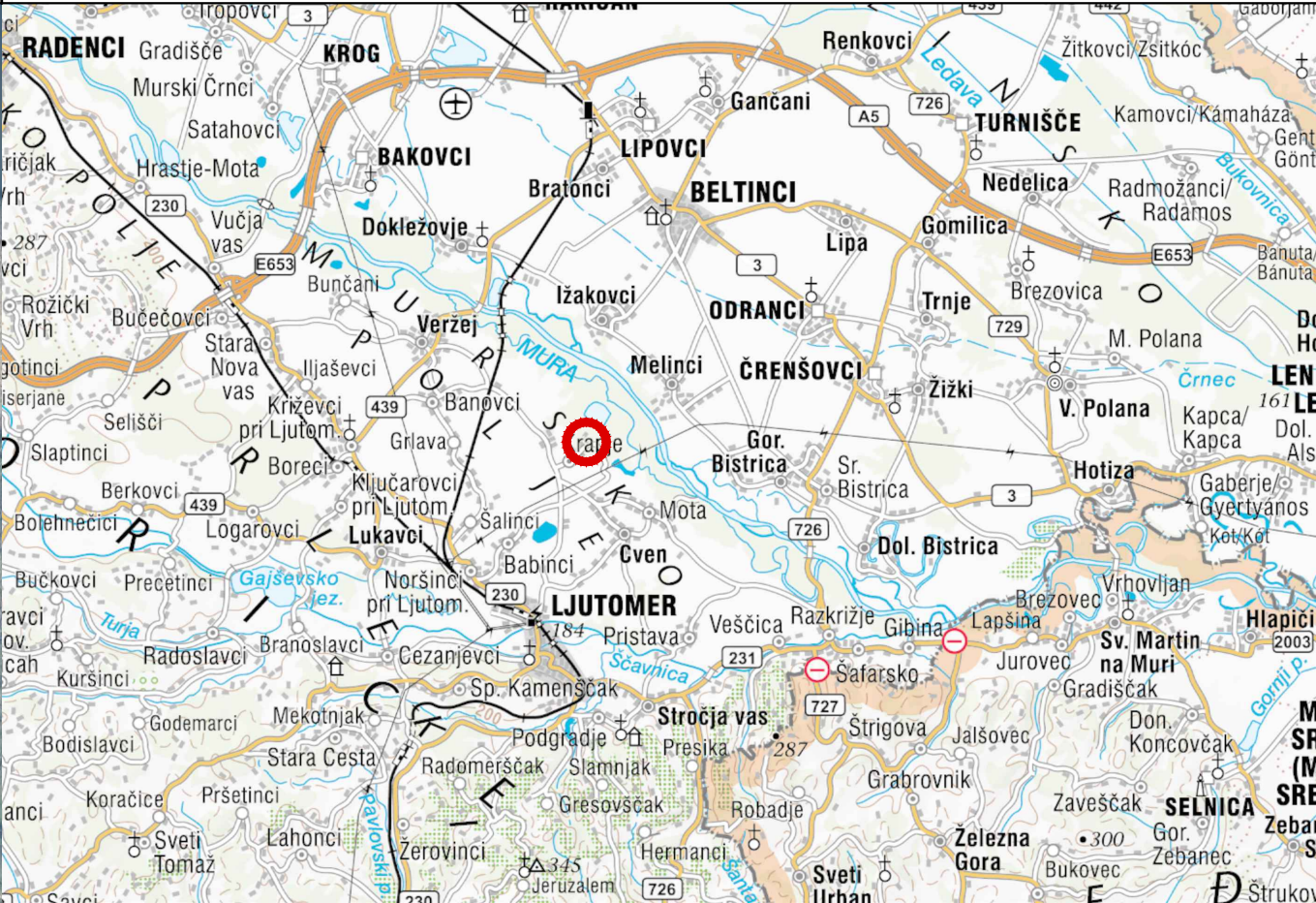
V projektantskem predračunu so zajeta vse aktivnosti, ki so potrebna za izvedbo s predmetnim načrtom obravnavane gradnje. Prikazana stroškovna ocena je projektantska in ni nujno, da odraža realne cene na trgu. Posledično si mora investitor za natančno opredelitev stroškov investicije pridobiti ponudbe na trgu.

			T.2	
--	--	--	------------	--

6. GRAFIČNI PRIKAZI

G.101	Pregledna situacija	M 1:2500
G.102.1	Gradbena situacija– list 1	M 1:500
G.102.2	Gradbena situacija– list 2	M 1:500
G.102.3	Gradbena situacija– list 3	M 1:500
G.103.1	Situacija prometne ureditve – list 1	M 1:500
G.103.2	Situacija prometne ureditve – list 2	M 1:500
G.103.3	Situacija prometne ureditve – list 3	M 1:500
G.104.1	Zbirna situacija komunalnih napeljav – list 1	M 1:500
G.104.2	Zbirna situacija komunalnih napeljav – list 2	M 1:500
G.104.3	Zbirna situacija komunalnih napeljav – list 3	M 1:500
G.105.1	Višinska situacija – list 1	M 1:500
G.105.2	Višinska situacija – list 2	M 1:500
G.105.3	Višinska situacija – list 3	M 1:500
G.131.1	Karakteristični prečni profili – list 1	M 1:50
G.132.1	Prečni profili – os A	M 1:100
G.132.2	Prečni profili – list B	M 1:100
G.132.3	Prečni profili – list C	M 1:100
G.142.1	Vzdolžni profil – os A	M 1:1000/100
G.142.2	Vzdolžni profil – os B	M 1:1000/100
G.142.3	Vzdolžni profil – os C	M 1:1000/100
G.151	Detalji	

			S.3.2	
--	--	--	--------------	--



Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe	Podpis

Projektant

ProjTom d.o.o.

PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE

GSM: +386 (0)41 349 932
E-mail: tomlav.perko@siol.net

Določanje se dokumentacije naprej, kakor tudi kopiranje, nadaljnje uporabljanje ter dajanje informacij o njej tretjim ni dovoljeno. Če ni posebej pisno odobreno. Za vsa pravica, ki bi bila v nasprotju s tem, določilom je preoblikovano denarno nadomestilo za nastalo škodo. Projekt s vsemi sestavnimi deli je do dokončanja projekta lastnodeljivost Projektanta. Po dokončanju projekta se vse pravice vrnejo Projektantu.

Investitor / naročnik

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode,
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

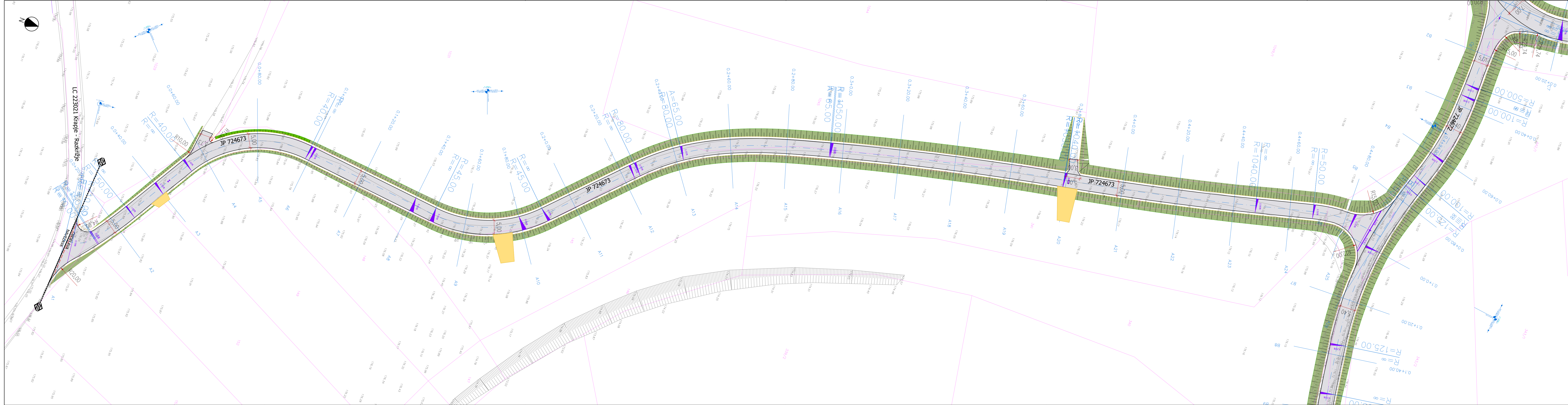
Naziv gradnje

Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje
- Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer

Tehnični prikaz - vsebina risbe

Pregledna situacija

	Ime	Ident. št.	Vrsta načrta:	0/2 Načrti s področja gradbeništva
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta	347/2025
POOBLAŠČENI INŽENIR	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka načrta	347/2025
VODJA PROJEKTA	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Vrsta projektne dokumentacije	IZN
MERILO	M 1:2500		List številka	G.101
DATUM	Oktober 2025			



LEGENDA:

- asfalt
- bankina
- robnik
- robnik – poglobljen
- brežina
- zarez asfalta
- asfalt
- zelenica
- rezkanje asfalta

Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe	Podpis

Projektant

ProjTom d.o.o.

PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE

GSM: +386 (0)41 349 932
E-mail: tomislav.perko@siol.net

Investitor / naročnik

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode,
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

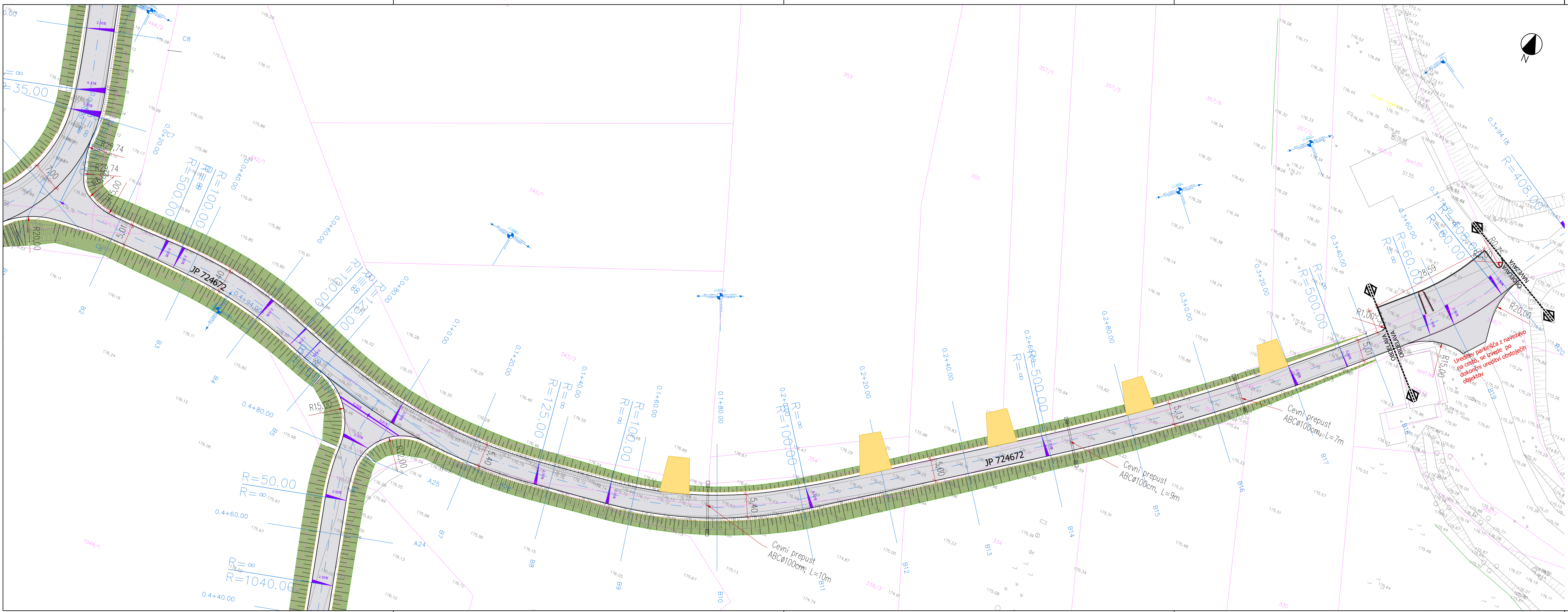
Naziv gradnje

Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje
- Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer

Tehnični prikaz - vsebina risbe

Gradbena situacija - LIST 1

Ime	Ident. št.	Vista načrta:	Q/2 Načrti s področja gradbeništva
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	
POOBlašČeni inženir	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta 347/2025
VODIA PROJEKTA	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka načrta 347/2025
MERILO	M 1:500	Vrsta projektne dokumentacije	IZN
DATUM	Oktober 2025	List številka	G.102.1



LEGENDA:

- asfalt
- bankina
- robnik
- robnik – poglobljen
- brežina
- zarez asfalta
- asfalt
- zelenica
- rezkanje asfalta

Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe	Podpis

Projektant

ProjTom d.o.o.

PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE

GSM: +386 (0)41 349 932
E-mail: tomislav.perko@siol.net

Investitor / naročnik

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode,
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

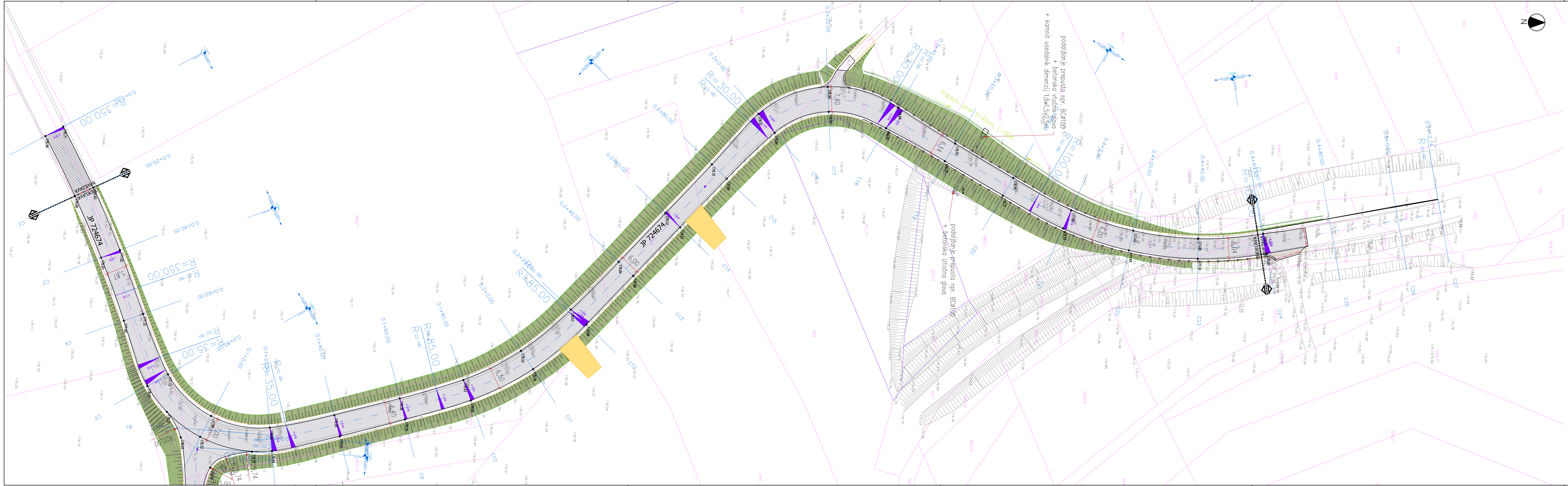
Naziv gradnje

Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje
- Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer

Tehnični prikaz - vsebina risbe

Gradbena situacija - LIST 2

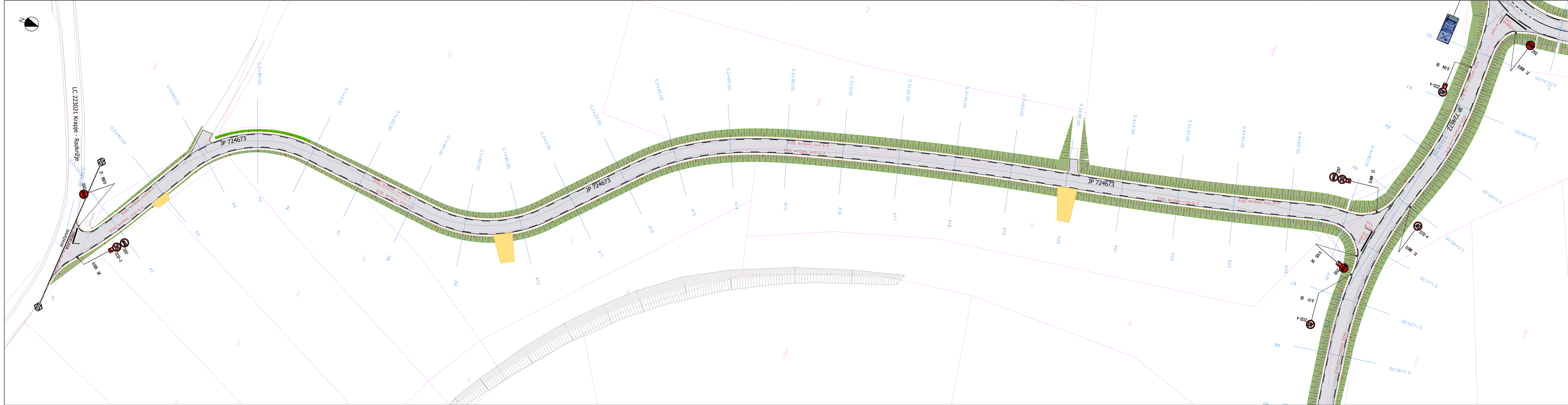
	Ime	Ident. št.	Vrsta načrta:	0/2 Načrti s področja gradbenišva
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta	347/2025
POOBlašČeni inženir	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka načrta	347/2025
VODJA PROJEKTA	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Vrsta projektne dokumentacije	IZN
MERILO	M 1:500		List številka	G.102.2
DATUM	Oktober 2025			



LEGENDA:

- asfalt
- bankina
- robnik
- robnik – poglobljen
- brežina
- zarez asfalta
- asfalt
- zelenica
- rezkanje asfalta

Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe	Podpis
Projektant				
<div>ProjTom d.o.o.</div> <div>PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE</div> <div>GSM: +386 (0)41 349 932 E-mail: tomislav.perko@siol.net</div>				
Investitor / naročnik				
Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje				
Naziv gradnje				
Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje - Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer				
Tehnični prikaz - vsebina risbe				
Gradbena situacija - LIST 3				
RISAL POOBLAŠČENI INŽENIR VODJA PROJEKTA MERILO DATUM	Ime	Ident. št.	Vrsta načrta:	0/2 Načrti s področja gradbeništva
	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta	347/2025
	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka načrta	347/2025
	M 1:500		Vrsta projektne dokumentacije	IZN
	Oktober 2025		List številka	G.102.3



LEGENDA:

- jeklena varovalna ograja
- ↗ cestni smernik

Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe	Podpis

Projektant

ProjTom d.o.o.

PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE

GSM: +386 (0)41 349 932
E-mail: tomlav-perko@siol.net

Projekt je dokumentacija za izvedbo, ki ni del projekta. Vse spremembe, ki jih izvedba zahteva, so predložiti lastniku projekta. Projekt je dokumentacija za izvedbo, ki ni del projekta. Vse spremembe, ki jih izvedba zahteva, so predložiti lastniku projekta.

Investitor / naročnik

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode,
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

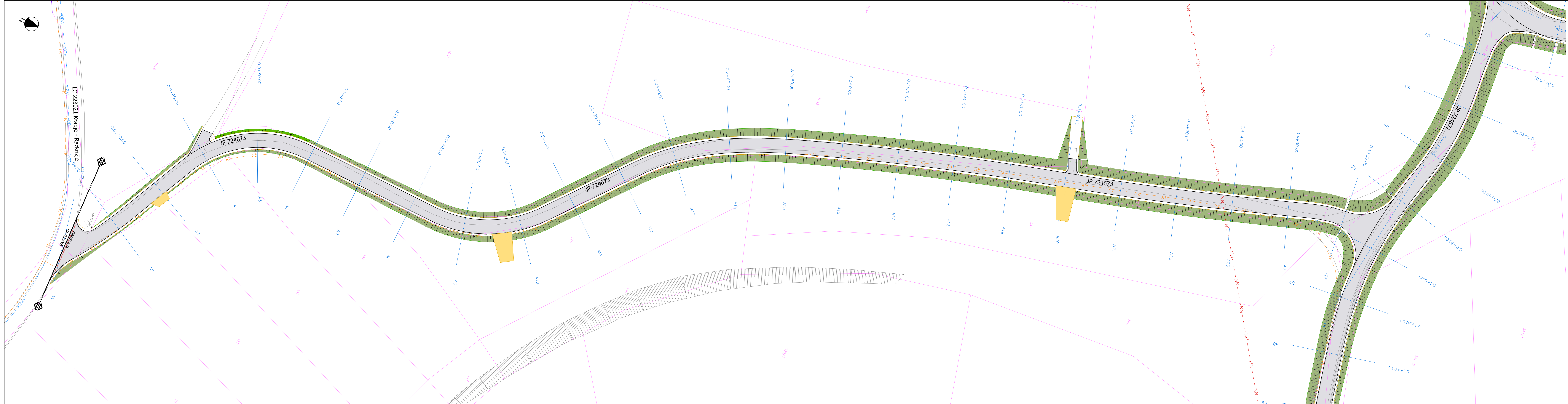
Naziv gradnje

Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje
- Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer

Tehnični prikaz - vsebina risbe

Situacija prometne ureditve - LIST 1

	Ime	Ident. št.	Vista načrta:	Q/2 Načrti s področja gradbeništva
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta	347/2025
POOBlašČENI INŽENIR	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta	347/2025
VODIA PROJEKTA	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta	347/2025
MERILO	M 1:500		Vrsta projektne dokumentacije	IZN
DATUM	Oktober 2025		List številka	G.103.1



LEGENDA:

Novi komunalni vodi

meteoerna kanalizacija

fekalna kanalizacija

vodovod

cestna razsvetljava

elektrika (NN)

elektrika (SN)

elektrika (VN)

elektrika (drugo)

plinovod

T2

telekom

kabelska kanalizacija

vročevod

Obstoječi komunalni vodi

meteoerna kanalizacija

fekalna kanalizacija

vodovod

cestna razsvetljava

elektrika (NN)

elektrika (SN)

elektrika (VN)

elektrika (drugo)

plinovod

T2

telekom

kabelska kanalizacija

vročevod

Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe	Podpis

Projektant

ProjTom d.o.o.

PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE

GSM: +386 (0)41 349 932

E-mail: tomislav.perko@siol.net

Investitor / naročnik

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode,
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

Naziv gradnje

Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje
- Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer

Tehnični prikaz - vsebina risbe

Zbirna situacija komunalnih napeljav - LIST 1

Ime	Ident. št.	Vista načrta:	0/2 Načrti s področja gradbeništva
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	
POOBlašČeni inženir	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta 347/2025
VODIA projekta	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka načrta 347/2025
MERILO	M 1:500	Vrsta projektne dokumentacije	IZN
DATUM	Oktober 2025	List številka	G.104.1

[illegible]

KPP JP724674 - OS C

PROSTI PROFIL

varnostna širina 0,50

prometni profil 6,00

PROMETNI PROFIL

varnostna širina 0,50

bankina 1,00

robni pas 0,25

vozni pas 2,75+ razširitev

vozni pas 2,75+ razširitev

robni pas 0,25

JVO N2W5

0,50

0,75

6,00

robna črta 5022, š=15cm

min 2,5%

4,00

0,50

0,75

6,00

obstoječ rob ceste

JVO N2W5

humusirano 2:3

1:3

1:1,5

max. 60cm

AC11 surf B50/70 A3, Z2 - 3,5cm

AC22 base B50/70 A3, Z5 - 7cm

Tampon 0/32: 25 cm, EV2>100Mpa

Kamnita greda: 0/64: 35 cm, EV2>80Mpa

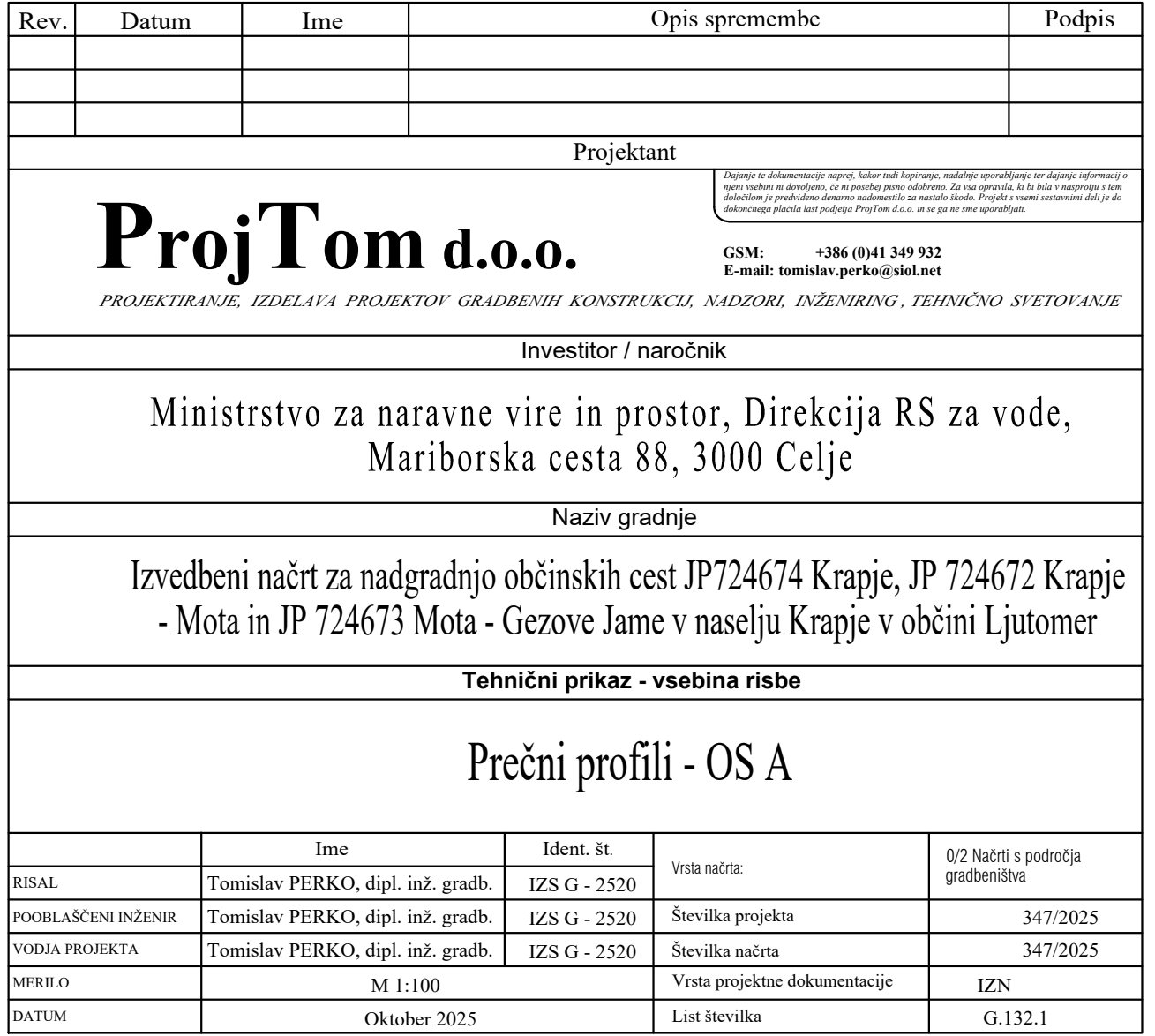
Kamnit nasip (povozni plato): 0/125, EV2>50Mpa

zaseki brezine se izvajajo v min. širini 120 cm, maksimalne višine 60 cm.

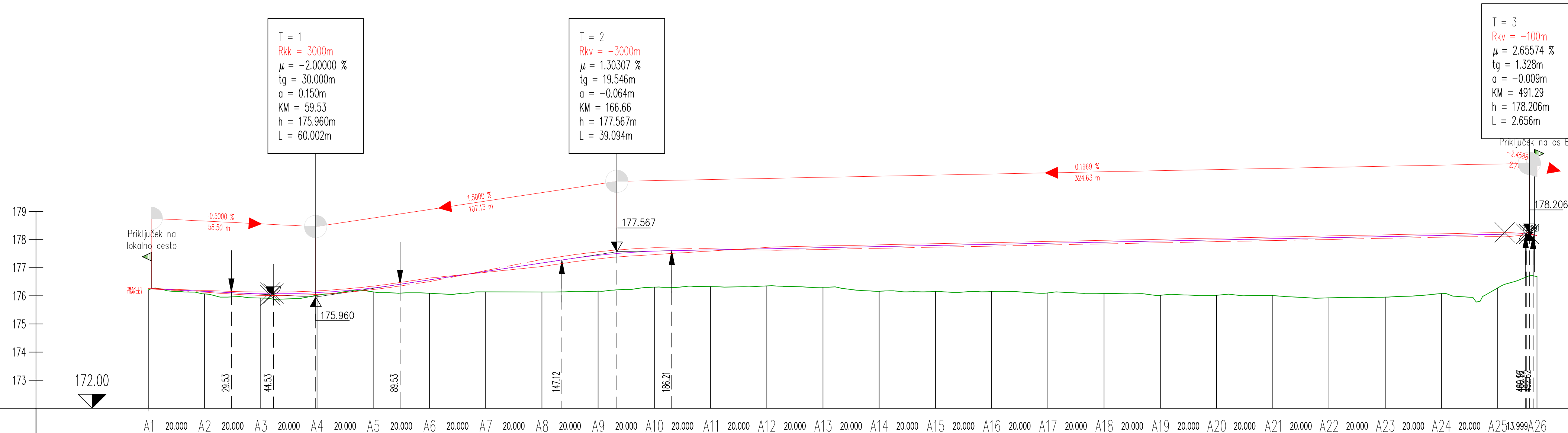
Vgrajeni nasipnega materiala se izvajajo na ploščah v debelini 30 cm s sprotnim utrjevanjem do predpisane zbitosti EV2>50Mpa

Ločilni geosintetik

Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe		Podpis
Projektant					
<h1>ProjTom d.o.o.</h1> <p>PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE</p>			<p><small>Opomba: za dokumentacijo projekta, kakor tudi kopiranje, razpisuje odgovornost na dajatelja informacij o same vsebini in dovoljenosti, da se poslužijo prave osebnosti. Za vsa opazila, ki bi bila v nasprotju s tem, določeno iz projektnih dokumentov odgovornosti ni možno določiti. Projekti s temo vsebujejo določil in določilnega projekta (nisi podpirajo ProjTom d.o.o. in se ga ne smejo uporabljati).</small></p> <p>GSM: +386 (0)41 349 932 E-mail: tomlislav.perko@siol.net</p>		
Investitor / naročnik					
Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje					
Naziv gradnje					
Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje - Mota in JP 724673 Mota - Gzove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer					
Tehnični prikaz - vsebina risbe					
Karakteristični prečni profili					
	Ime	Ident. št.	Vrsta načrta:		0/2 Načrti s področja gradbeništva
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta		347/2025
POOBlašČENI INŽENIR	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta		347/2025
VODJA PROJEKTA	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Vrsta projektne dokumentacije		IZN
MERILO	M 1:100		List številka		G.131.1
DATUM	Oktober 2025				







OZNAKE PROFILOV	A1 20.00 A2 20.00 A3 20.00 A4 20.00 A5 20.00 A6 20.00 A7 20.00 A8 20.00 A9 20.00 A10 20.00 A11 20.00 A12 20.00 A13 20.00 A14 20.00 A15 20.00 A16 20.00 A17 20.00 A18 20.00 A19 20.00 A20 20.00 A21 20.00 A22 20.00 A23 20.00 A24 20.00 A25 13.99 A26																											
STACIONAŽE	0+00 20.00 40.00 60.00 80.00 100.00 120.00 140.00 160.00 180.00 200.00 220.00 240.00 260.00 280.00 300.00 320.00 340.00 360.00 380.00 400.00 420.00 440.00 460.00 480.00 500.00 520.00 540.00 560.00 580.00 600.00 620.00 640.00 660.00 680.00 700.00 720.00 740.00 760.00 780.00 800.00 820.00 840.00 860.00 880.00 900.00 920.00 940.00 960.00 980.00 1000.00																											
KOTE TERENA	176.209 176.066 175.921 176.018 176.139 176.090 176.140 176.137 176.163 176.308 176.326 176.350 176.306 176.163 176.147 176.152 176.104 176.083 176.019 176.017 176.010 175.929 175.953 176.077 176.278 176.683																											
KOTE NIVELETE	176.253 176.158 176.076 176.112 176.282 176.567 176.867 177.167 177.439 177.587 177.633 177.672 177.711 177.751 177.790 177.830 177.869 177.908 177.948 177.987 178.027 178.066 178.105 178.145 178.184 178.140																											
PREME IN KRIVINE	<div><div>Desno</div><div>Levo</div><div>Krivina</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>Prema</div><div>P</div></div>																											

Rev.	Datum	Ime	Opis spremenbe	Podpis

ProjTom d.o.o.

PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE

Investitor / naročnik

Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode,
Mariborska cesta 88, 3000 Celje

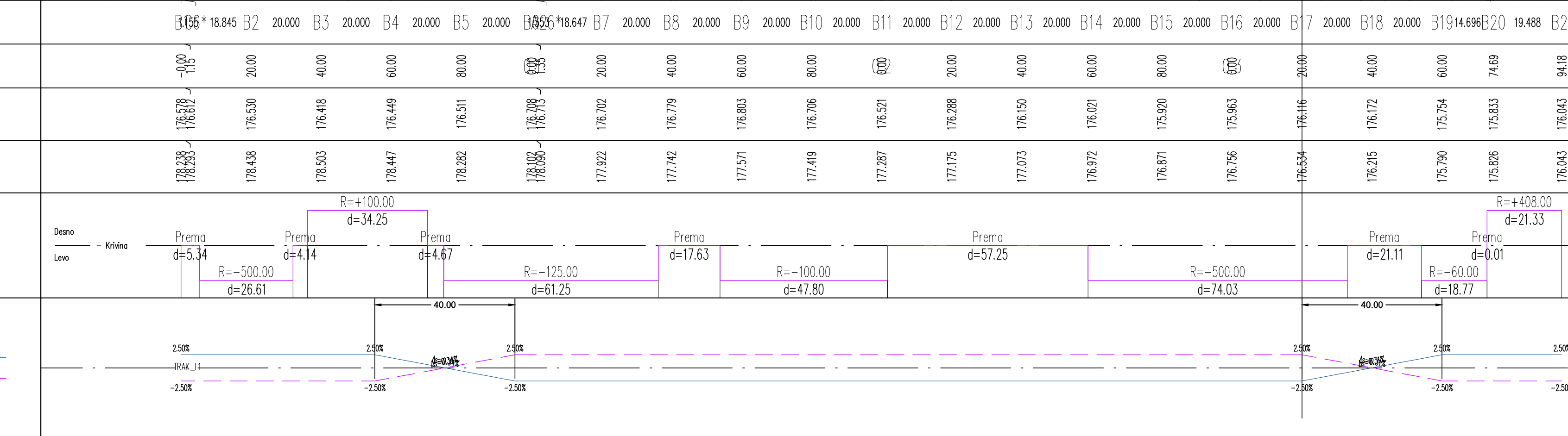
Naziv gradnje

Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje
- Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer

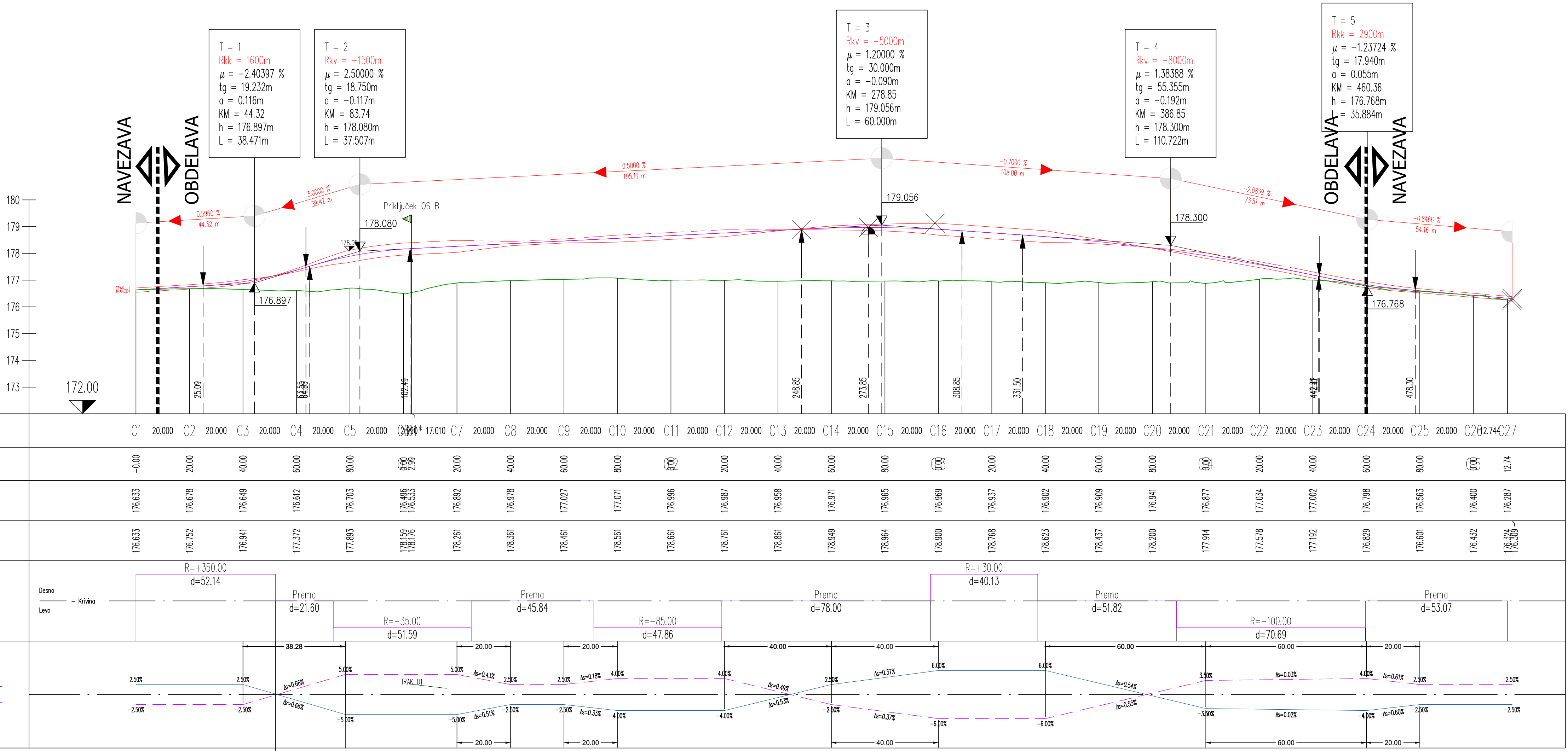
Tehnični prikaz - vsebina risbe

Vzdolžni profil - OS A

	Ime	Ident. št.	Vista načrta	0/2 Načrti s področja gradbeništva
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520		
POOBlašČENI INŽENIR	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta	347/2025
VODJA PROJEKTA	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka načrta	347/2025
MERILLO	M 1:1000/100		Vrsta projektne dokumentacije	IZN
DATUM	Oktober 2025		List številka	G.142.1



Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe		Podpis
Projektant					
<div>ProjTom d.o.o.</div> <div>PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE</div>			<div><div>Dajanje se dokumentacije naprej, kakor tudi kopiranje, nadaljnje uporabljanje ter dajanje informacij o opisi vsebine ni dovoljeno, če ne pooblaščen oseba odobri. Za vsa opravila, ki bi bila v nasprotju s tem, določilom je predvidena denarno nadomestilo za nastalo škodo. Prepričani vsi posamezniki deli in jo dolžnostnega plačila last podjetja ProjTom d.o.o. in se ga ne sme opustiti.</div><div>GSM: +386 (0)41 349 932 E-mail: tomlislav.perko@siol.net</div></div>		
			Investitor / naročnik		
<div>Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje</div>					
Naziv gradnje					
<div>Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje - Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer</div>					
Tehnični prikaz - vsebina risbe					
Vzdolžni profil - OS B					
	Ime	Ident. št.	Vrsta načrta:		0/2 Načrti s področja gradbeništva
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520			
POOBlašČeni inženir	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta		347/2025
VODJA PROJEKTA	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka načrta		347/2025
MERilo	M 1:1000/100		Vrsta projektne dokumentacije		IZN
DATUM	Oktober 2025		List številka		G.142.2



Rev.	Datum	Ime	Opis spremembe		Podpis
Projektant					
<div>ProjTom d.o.o.</div> <div>PROJEKTIRANJE, IZDELAVA PROJEKTOV GRADBENIH KONSTRUKCIJ, NADZORI, INŽENIRING, TEHNIČNO SVETOVANJE</div>			<div><div>ProjTom je dokumentacija naprave, kakor tudi kopiranje, nalaganje uporabljanje ter dajanje referencij o svoji vsebini ni dovoljeno, če ni posebej pisno odobreno. Za vsa vprašanja, ki bi bila v nasprotju s tem dovoljenjem, je predviden določeni nadomestilo za nameni izdaje. Prepovedi v smislu vzpostavitve dolga za dolžnostnega plačila lasti podjetja ProjTom d.o.o. in se ga ne sme upoštevati.</div><div>GSM: +386 (0)41 349 932 E-mail: tomislav.perko@siol.net</div></div>		
			Investitor / naročnik		
Ministrstvo za naravne vire in prostor, Direkcija RS za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje					
Naziv gradnje					
Izvedbeni načrt za nadgradnjo občinskih cest JP724674 Krapje, JP 724672 Krapje - Mota in JP 724673 Mota - Gezove Jame v naselju Krapje v občini Ljutomer					
Tehnični prikaz - vsebina risbe					
Vzdolžni profil - OS C					
	Ime	Ident. št.	Vrsta načrta:	0/2 Načrti s področja gradbeništva	
RISAL	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520			
POOBlašČeni inženir	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka projekta	347/2025	
VODJA PROJEKTA	Tomislav PERKO, dipl. inž. gradb.	IZS G - 2520	Številka načrta	347/2025	
MERILO	M 1:1000/100		Vrsta projektne dokumentacije	IZN	
DATUM	Oktober 2025		List številka	G.102.3	